

Titolo	Data evento	CCIE proponente	CCIE Partner	Settore	Descrizione
SVILUPPI NEL SETTORE AUTOMOBILISTICO e POSSIBILI OPPORTUNITÀ	12/10/2020	Istanbul		Automotive e altri mezzi di trasporto	<p>Turchia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 ° produttore automobilistico al mondo con un tasso di esportazione medio dell'85%</li> <li>• Hub di produzione, esportazione e ingegneria di marchi globali per i mercati internazionali</li> <li>• Alto livello di integrazione con l'industria automobilistica globale</li> <li>• Centro di eccellenza nell'ingegneria automobilistica e nella ricerca e sviluppo, in cui vengono sviluppate nuove tecnologie</li> <li>• ha centinaia di aziende di livello 1 che lavorano direttamente con gli OEM</li> <li>• Più di 250 fornitori globali che utilizzano la Turchia come base di produzione. 28 di loro sono tra i 50 più grandi fornitori globali</li> </ul> <p>Principali nomi del settore: Pirelli, Fev, Aisin, Autoliv, Avl, Bosch, Continental, Denso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le aziende operanti nel settore automobilistico si trovano principalmente nella regione di Marmara .</li> <li>• Nel periodo gennaio-giugno 2020, il mercato delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri è aumentato del 30,2%.</li> <li>• Importazione di Autoveicoli, trattori e parti di ricambio della Turchia dall'Italia è 198.55 mld \$ tra Gennaio – Aprile 2020.</li> <li>• Italia si colloca ai primi posti tra i paesi da cui Turchia importa ricambi auto.</li> </ul> <p>Associazioni di Settori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>OSD (Associazione dei produttori automobilistici)</li> <li>ODD (Associazione dei distributori di autoveicoli)</li> <li>TAYSAD (Associazione dei fornitori automobilistici) ha 463 soci che sono fornitori di ricambi a</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la principale fiera internazionale dell'industria automobilistica turca è Automechanika Istanbul</li> <li>• Recentemente non sono introdotti notevoli normative / regolamenti del settore.</li> <li>• Non si trovano ostacoli per aziende italiane.</li> <li>• L'Italia è tra i principali paesi da cui vengono importati i ricambi automobilistici.</li> <li>• Gli investimenti automotive in fabbricazione e R&amp;S possono vantaggiare da vari incentivi fiscali</li> <li>• Inoltre, Esistono diversi incentivi in base al tipo di investimento.</li> <li>• Supporti fiscali, Supporti per l'impiego, Supporto finanziario, Supporti a terra, Altri supporti,</li> <li>• Supporti fiscali: esenzioni IVA, esenzioni da dazi doganali, detrazioni fiscali o esenzioni, rimborsi</li> </ul> <p>Per gli Investimenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dati demografici favorevoli con un carattere dinamico, giovane e manodopera qualificata a</li> </ul>
Il futuro dell'Automotive in Repubblica Ceca e in Slovacchia	15/10/2020	Bratislava	Praga	Automotive e altri mezzi di trasporto	<p>Settore automotive</p> <p>Sviluppo storico e previsione dello sviluppo per il 2020-2024</p> <p>Principali indicatori macroeconomici (quota del PIL, quota di occupazione, salario medio, ecc.)</p> <p>Produzione di automobili e parti di automobili: frammentazione del mercato per tipo di auto e per produttore, panoramica dei principali produttori, concentrazione dei cluster, risultati finanziari (vendite e redditività).</p> <p>Panoramica delle transazioni per il 2015-2020 (venditore, acquirente, società target, di acquisto, prezzo di acquisto ecc.)</p> <p>Principali tendenze (impatto delle tendenze globali, comportamento dei consumatori, regolamentazione, ecc.)</p> <p>Opportunità per le aziende italiane</p> <p>Elettromobilità: conversione del settore ed opportunità.</p>

Titolo	Data evento	CCIE proponente	CCIE Partner	Settore	Descrizione
Il futuro dell'Automotive in Repubblica Ceca e in Slovacchia	15/10/2020	Praga	Bratislava	Automotive e altri mezzi di trasporto	<p>Sviluppo storico e previsione dello sviluppo per il 2020-2024</p> <p>Principali indicatori macroeconomici (quota del PIL, quota di occupazione, salario medio, ecc.)</p> <p>Produzione di automobili e parti di automobili: frammentazione del mercato per tipo di auto e per produttore, panoramica dei principali produttori, concentrazione dei cluster, risultati finanziari (vendite e redditività).</p> <p>Panoramica delle transazioni per il 2015-2020 (venditore, acquirente, società target, di acquisto, prezzo di acquisto ecc.)</p> <p>Principali tendenze (impatto delle tendenze globali, comportamento dei consumatori, regolamentazione, ecc.)</p>
Prospettive per il settore automotive in Messico.	20/10/2020	Città del Mex		Automotive e altri mezzi di trasporto	<p>Si inquadreranno le caratteristiche e l'importanza del Settore Automotive in Messico. Attualmente il Messico è il settimo produttore e quarto esportatore mondiale di autovetture grazie ad un'ottima rete di trattati di libero commercio e alla sua vicinanza con gli USA, fattori che lo rendono uno dei grandi hub mondiali dell'industria dell'auto e una piattaforma di produzione quasi obbligatoria per le più importanti case automobilistiche al mondo.</p> <p>Nel 2019 il paese ha risentito di una leggera diminuzione della produzione con 3.2 milioni di autoveicoli, di cui circa l'80% è stato destinato all'esportazione, con una diminuzione del 2.6% rispetto all'anno precedente.</p> <p>In Messico si sono formati grandi clusters produttivi, principalmente, nel nord e nel centro del paese.</p> <p>Sono presenti, con propri stabilimenti, le più importanti case automobilistiche mondiali (Toyota, Volkswagen, Ford, Honda, FCA, Honda, Nissan, GM, Kia, ecc.).</p> <p>Parallelamente alla produzione di autoveicoli è cresciuta l'importanza dell'industria della componentistica posizionando il paese tra i grandi esportatori mondiali, al quinto posto.</p> <p>Secondo dati recenti, si registra in Messico la presenza di oltre 2.600 società produttrici di con</p> <p>Il nuovo accordo commerciale stipulato tra Messico, Stati Uniti e Canada, denominato USMCA</p> <p>Principali ostacoli e benefici per le imprese italiane.</p> <p>Caso Aziendale Brovedani in Messico: l'impresa arriva in Messico nel 2009 attraverso una joint</p> <p>Progetto Brovedani per la creazione di un Pool di aziende italiane: molte piccole e medie impre</p>

Titolo	Data evento	CCIE proponente	CCIE Partner	Settore	Descrizione
Brasile: opportunità nel settore automotive e infrastruttura logistica	28/10/2020	Belo Horizonte		Automotive e altri mezzi di trasporto	<p>Il settore automotive ha un'importante partecipazione alla struttura industriale globale. In Brasile, rappresenta circa il 22% del PIL industriale.</p> <p>La produzione mondiale di veicoli nel 2019 è stata di 91,7 milioni di unità, di cui 2,94 milioni sono stati prodotti in Brasile, che lo classifica come ottavo produttore mondiale di vetture, superando la Francia e la Spagna.</p> <p>Per quanto riguarda le dimensioni del mercato, nel 2019 il Brasile ha venduto 2,94 milioni di veicoli.</p> <p>L'industria automobilistica brasiliana, in gran numero, può essere riassunta come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 31 produttori (veicoli e macchine agricole e stradali);</li> <li>- 590 produttori di ricambi ;</li> <li>- 67 unità industriali in 11 stati e 54 comuni, con 105mila impiegati diretti;</li> <li>- Capacità produttiva installata di 5,05 milioni di unità di veicoli e 109 mila unità di macchine agricole e stradali</li> <li>- Produzione cumulata di veicoli assemblati: <ul style="list-style-type: none"> <li>75,8 milioni di unità di veicoli nel periodo 1957-2016;</li> <li>2,6 milioni di macchine agricole e stradali, nel periodo 1960-2016;</li> </ul> </li> <li>- Punti vendita: 48mila punti vendita vetture usate e 7.270 concessionarie di vetture nuove.</li> </ul> <p>Inoltre, un altro comparto derivante è quello de settore pezzi e ricambi, in cui ci sono più di 2.8</p> <p>Nel settore delle infrastrutture, nei prossimi 20 anni si prevede che la necessità di investimenti</p> <p>La logistica è una delle maggiori sfide e un'ottima opportunità per le aziende del settore di con</p> <p>Presenza Italiana in Brasile in lavori e concessioni: Gruppo Gavio (Ecorodovias), Salini Impreg</p> <p>Inoltre, molte soluzioni logistiche legate al settore ferroviario e aeroportuali sono stati/saranno</p> <p>In tali comparti si intravede la possibilità di business per le imprese italiane, sia per la fornitura</p> <p>In questo webinar svilupperemo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Principali caratteristiche dei settori</li> <li>Principali opportunità per aziende italiane</li> <li>Eventuali ostacoli per aziende italiane</li> <li>Incentivi attrazione investimenti</li> <li>Incentivi sviluppo nuove tecnologie</li> </ul>